



Lenda cartografía

- UME LU-021
- Estradas
- Ferrocarril
- Hidrografía
- Bordes
- Curvas de Nivel
- Límite administrativo
- Punto Kilométrico
- Pantalla Acústica


Lenda edificacións

- Edificio Residencial
- Edificio Sanitario-Docente-Cultural
- Edificio Industrial ou Terciario
- Outro edificio


Niveis sonoros Ln dB(A)





- 50-54 dB(A)
- 55-59 dB(A)
- 60-64 dB(A)
- 65-69 dB(A)
- ≥ 70 dB(A)

Plano guía



Plano de situación



 <b>XUNTA DE GALICIA</b> CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	 <b>axi</b> axencia galega de infraestruturas	CONSULTORES:  <b>AAC Centro de Acústica Aplicada</b> Ingeniería + Laboratorio I.T.E. AAC CENTRO DE ACÚSTICA APLICADA S.L. Y GALAICONTROL S.L.	 <b>GalaiControl</b> Ingeniería de Sonidos	O ENXENHEIRO DE C.C. E.P. DELEGADO DO CONSULTOR: <b>TRINIDAD LÓPEZ RODRÍGUEZ</b>	O ENXENHEIRO T.T. AUTOR DO ESTUDO: <b>MÓNICA TOMÁS GARRIDO</b>	O ENXENHEIRO DE C.C. E.P. DIRECTOR DO ESTUDO: <b>SONIA SÁNCHEZ CARBAJALES</b>	ESCALA: <b>A-3: 1 / 5.000</b> 0 50 100 m	TÍTULO DO ESTUDO: <b>ACTUALIZACIÓN DOS MAPAS ESTRATÉXICOS DE RUIDO E DO PLAN DE ACCIÓN CONTRA A CONTAMINACIÓN ACÚSTICA DA RAEGA</b>	UNIDADE DO MAPA ESTRATÉXICO: <b>LU-021 PK 0+000 - 1+450</b>	CLAVE: <b>GA/19/001.09</b>	NÚMERO DO PLANO: <b>1.4</b> FOLIA: <b>1 DE 1</b>	DESIGNACIÓN DO PLANO: <b>LU-021 MAPA DE NIVEIS SONOROS INDICADOR Ln</b>	DATA: <b>01 / 2021</b> NÚMERO DE PÁXINA: <b>-</b>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------